

INSTRUMENTOS DEL COCHE DACIA SANDERO



15-Pantalla multifunción



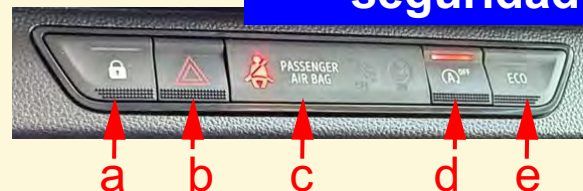
18-Aireadores



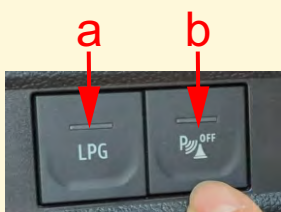
13-Cuentarrevoluciones

14-Velocímetro (Km/h)

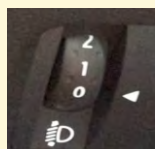
17-Botones de seguridad



a b c d e



10-Conmutador de energía (ECO-G/GLP)



11-Rueda altura del haz de luz



12-Mando de Pantalla multimedia



a b c d e

16-Climatización

5-Mandos de espejos



a b



6-Palanca izquierda

1-VOLANTE



a



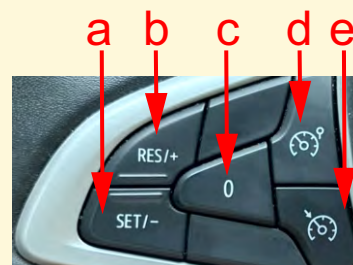
7-Palanca derecha



2-Llave



4-Botonera derecha (volante)

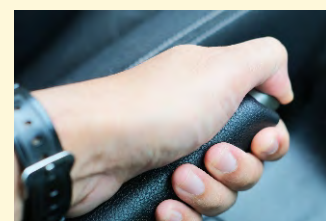


3-Botonera izquierda (volante)

a b c d e



8-Palanca de cambios



9-Freno de mano

INSTRUMENTOS DEL COCHE

DACIA SANDERO

Descripciones

1-VOLANTE:

Giro de tope a tope: ~3,25 vueltas.

A-Claxon: Pulsar el centro del volante.

2-LLAVE:

1er paso: Se encienden todos los testigos, pilotos, etc./ ordenador de abordo hace chequeo: comprueba que todo esté bien: informa cualquier problema.

2do paso: Arrancar el motor. (Sabemos que está arrancado porque, parados, el contador de revoluciones marca 1.000). Arrancado el motor: al retirar la llave puede bloquearse la dirección; para desbloquearla, gire suavemente el volante mientras gira la llave..

3-BOTONERA IZQUIERDA (VOLANTE):

Limitador de velocidad: "Control de velocidad (limitador/crucero): ON/OFF y teclas SET-/SET+, RES (reanudar) y CANCEL.

4-BOTONERA DERECHA (VOLANTE):

Botonera derecha del volante: audio/teléfono/voz (subir/bajar volumen, cambiar pista/estación, atender llamadas).

5-MANDOS DE ESPEJOS:

A-Joystick/tecla de 4 direcciones ▲▼◀▶ para orientar el retrovisor seleccionado.

B-Selector de espejos retrovisores (izquierdo/derecho)

Posición neutra: bloquea el ajuste para evitar toques involuntarios. Evite ajustar en marcha.

C-Elevalunas eléctricos:

Delanteros (conductor y acompañante).

D-Elevalunas eléctricos:

Traseros.

E-Bloqueo de elevalunas traseros (para protección de niños): Activado: las teclas de las puertas traseras quedan inoperativas (seguridad infantil). El conductor sí puede manejarlas desde su puerta. Desactivado: los ocupantes traseros recuperan el control.

6-PALANCA IZQUIERDA: Luces y direccionales.

Al arrancar el motor: las luces de día se encienden automáticamente. Y se apagaran automáticamente

al detenerse el motor.

INDICADORES INTERMITENTES: Palanca arriba: indicador derecha. Palanca abajo: indicador izquierda.

LUCES DE CARRETERA:

Empuje la palanca hacia el salpicadero para fijar luces largas; tire hacia usted para

volver a las luces de cruce. Para que enciendan, tiene que estar funcionando el motor y estar encendidas las luces de cruce.



RÁFAGA DE LUCES LARGAS:

Tire de la palanca hacia usted.

A-1er Anillo exterior: AUTO/OFF/Posición/Cruce. Se activará el encendido automático de las luces de cruce.

B-2do Anillo interior: ANTINIEBLAS

DELANTERAS: Girar el 2do anillo **hacia arriba** y soltarlo (previo deben estar encendidas las luces de cruce). Testigo: verde. Para apagarlas: repetir la misma acción.

ANTINIEBLAS TRASERAS: Girar el 2do anillo **hacia abajo** y soltarlo. Testigo: naranja. Para apagarlas: repetir la misma acción.

Los antiniebla solo operan con luces exteriores encendidas.



7-PALANCA DERECHA: limpia parabrisas.

PARABRISAS DELANTERO:

Movimiento vertical de la palanca: Mientras más abajo pasa más rápido. Desde arriba hacia abajo: Off → Intermitente → Baja → Alta (continuo). Con AUTO: sensor de lluvia.

A-Anillo interno: Girar para regular la velocidad o frecuencia

del barrido.

Gotas más grandes: si queremos que los limpia parabrisas pasen más rápido.



PARABRISAS TRASERO:

B-Aro de limpiaparabrisas trasero: Ese aro externo del extremo de la palanca derecha es el selector del limpiaparabrisas trasero. Regula entre cero "O" (OFF) y barridos más rápidos.

Primer giro: barrido intermitente trasero (limpia

cada pocos segundos).

Segundo giro: barrido continuo trasero.

LÍQUIDO DEL PARABRISAS:

Empujar o tirar la palanca izquierda: **Empujar la palanca** hacia atrás: Agua para lavar el parabrisas delantero. **Tirar la palanca** hacia usted: Agua para lavar el trasero.

8-PALANCA DE CAMBIOS O VELOCIDADES:

Son las 5 velocidades y la marcha atrás (R).

9-FRENO DE MANO:

Poner freno de mano: hacia arriba, sin apretar botón, para que quede bien aplicado.

10-CONMUTADOR DE ENERGÍA: (ECO-G/GLP)

A-Alternar Gasolina↔GLP.

El sistema puede conmutar automáticamente si se agota el GLP. Indicadores en cuadro muestran modo y nivel GLP.↔Gasolina. / **LPG activado** consume gas. Apagado: cambiamos a gasolina.

B-Desactivador de los sensores de aparcamiento: Desactiva la ayuda acústica al estacionamiento: el pitido. No controla cámaras: se seguirá mostrando imagen; pero sin sonar el pitido.

11-RUEDA DE REGULACIÓN DEL HAZ DE LUZ:

Regular la altura del haz (compensa carga).

12-MANDO DE PANTALLA MULTIMEDIA

Media Control/Display/Nav: botones físicos y soporte para smartphone.

13-CUENTARREVOLUCIONES:



Testigos en color rojo: detener el vehículo lo antes posible.

Testigo "P": Freno de mano puesto.

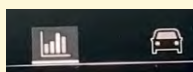
14-VELOCÍMETRO:

Testigos en color naranja: requiere atención/servicio.

15-ORDENADOR DE A BORDO. PANTALLA MULTIFUNCIÓN:



Menús: consumo medio/instantáneo, autonomía, velocidad media, viaje A/B, TPMS (si equipa), mensajes. Navegación desde teclas del volante.



LPG: Combustible Gas Licuado.

Dibujo 1: Cuántas personas hay sentadas detrás y cuántos

cinturones puestos. **Dibujo 2:** Escoger entre estadísticas y coche.

16-CLIMATIZACIÓN:

A-Distribución de aire: Parabrisas/cara/pies.

B-Botón A/C: Compresor (aire frío y más seco,



para **deshumidificar y enfriar.**

C-Velocidad del ventilador: (0–4 / AUTO si clima automático).

RECIRCULACIÓN DEL AIRE:

Dos pictogramas: Izquierda: coche con flecha recta entrando → toma de aire exterior. Derecha: coche con flecha en bucle → recirculación.

El testigo ámbar en el centro indica el modo activo (si está encendido con el icono de la flecha en bucle, la recirculación está activada). En este panel, la recirculación no se cambia girando la rueda; se conmuta con un pulsador integrado en el propio mando.

La recirculación conviene OFF para desempañar y en trayectos largos, y ON solo puntualmente (túneles/olores, o para enfriar rápido).

D-Luneta térmica: Calor para desempañar cristal trasero.

E-Temperatura: Regular entre Frío (azul) y Caliente (rojo).

PARA DESEMPAÑAR RÁPIDO:

Botón A/C activado + Distribución del aire hacia parabrisas + Temperatura templada/alta (rojo) + Ventilador medio/alto + Recirculación OFF.

17-BOTONES DE SEGURIDAD:

A-Cierre centralizado: Bloquea/desbloquea todas las puertas del coche.

B-Warning: Encender/apagar luces de emergencia.

C-Airbag del acompañante: Es sólo informativo (no es un botón). Cuando pone el contacto: "AIRBAG PASSENGER OFF" (o un pictograma de persona con airbag y la palabra OFF) se enciende si el airbag del acompañante estuviera desactivado. La activación/desactivación se hace con un conmutador de llave (guantería/lateral).

D-Stop & Start: Botón con una "A" rodeada por una flecha circular y la palabra OFF: para desactivar el sistema de parada/arranque automático del motor en detenciones (semáforos, atascos). Al pulsarlo, queda deshabilitado y se muestra un aviso "A OFF" en el cuadro. Recuperación: al volver a arrancar el coche, el sistema suele reactivar su modo por defecto.

E-Botón ECO: Cambia la gestión del motor y, a veces, del climatizador para priorizar el ahorro. Uso: ideal en ciudad o cruceros tranquilos; para adelantamientos o pendientes largas. Al activarlo, puede aparecer indicación ECO en el cuadro.